

Een fantastische

# VAKANTIE

In Noorwegen hebben wij ons hart verloren. Wat een adembenemende natuur! Een prachtig land dat je na elke bocht weer opnieuw doet verwonderen. Of je nu houdt van de hoogvlaktes, fjorden, steden, rust of ruimte. In Noorwegen komen al deze aspecten aan bod. Laat de voorbereidingen voor je reis hier starten!



## Laten we beginnen en van je vakantie een onvergetelijk ervaring maken

Welkom bij onze reis door Noorwegen. Deze flyer bieden wij gratis aan ter inspiratie voor je toekomstige reis. Vakanties roepen vaak de mooiste herinneringen op. Op vakantie doe je namelijk echt wat je zelf wilt, waar jij gelukkig van wordt en kom je helemaal tot rust. Waardevolle momenten dus waar we graag een steentje aan bijdragen. Waardeer jij deze uitgebreide flyer dan staat het je vrij om een **kleine bijdrage te doen middels de QR-Code op de website**. Wij waarderen dat enorm en zorgt ervoor dat wij deze mooie informatie met je kunnen delen.

### Reisschema

In de flyer lees je ons reisschema van dag tot dag terug met alle details.

### Tips

Geven we waardevolle tips die van pas kunnen komen voorafgaand maar ook zeker tijdens je reis

### Tricks

Een inkijkje in handige apps en spullen die wij meegenomen of gekocht hebben in Noorwegen

**Vragen? Neem contact op:**  
Happy Camper Couple - [info@happycampercouple.nl](mailto:info@happycampercouple.nl)





### Overtocht Fjordline

Wij hebben er in onze voorbereidingen voor gekozen om de overtocht met Fjordline te boeken, <https://www.fjordline.com/en>. Wij hebben voor Fjordline gekozen omdat dit de snelste overtocht op dat moment was. Slechts 2,5 uur vanaf Hirtshals in Denemarken naar Kristiansand in Noorwegen. Volg de stappen op de website om je overtocht te boeken, je ziet dan meteen wat de kosten voor jouw overtocht bedragen. Kosten zijn gebaseerd op hoe je de overtocht wilt doen, camper (lengte) auto met caravan enzovoorts. Wij kregen veel vragen over hoe we het nu aangepakt hadden met onze trekhaak waardoor de lengte van onze camper langer is. Het is slechts enkele centimeters. Na contact gehad te hebben met de klantenservice van Fjordline werd aangegeven dat dit geen enkel probleem was, als er wel maar geen fietsendrager met fietsen op zou zitten waardoor we nog langer zouden zijn. Dat was niet het geval. Tip: maak op de website van fjordline, als je ook deze overtocht gaat boeken, vooraf een gratis account aan bij Fjord club. Met dit gratis account ontvang je korting op je overtocht.



### Tol

Wij hebben voorafgaand onze reis besloten een tol badge aan te schaffen zodat we nergens omkijken naar zouden hebben. En dat hebben we dus ook helemaal niet gehad. Vooraf hebben wij een tol badge van Skyttelpass besteld, <https://skyttelpass.no/en/>. Houdt rekening met minimaal 3 weken levertijd van deze badge en inklaringskosten die betaald dienen te worden. (Dat geldt voor alle tolbadges voor Noorwegen) In ons reisverslag zie je waar en op welke wegen wij tol betaald hebben incl. ook het bedrag hiervan. Wij hebben deze tolbadge gekoppeld aan onze creditcard voor automatische afschrijving, daarnaast hebben we een gratis account aangemaakt op AutoPASS zodat we ook ferry's op en af kunnen reizen zonder ter plekke te moeten betalen. Wat valt ons nu op: Na elke keer dat we, of op een tolweg gereden hebben of een ferry genomen hebben, wij de dag erna direct een email met de factuur ontvingen met alle details. Wij zijn erg te spreken over deze manier van betalen. Zo heb je gelijk een overzicht van je uitgaven. Het werkt dus ontzettend goed zodat je je vakantie onbezorgd kunt voortzetten en achteraf niet voor verrassingen komt te staan.





### Ferry's

Je hebt al kunnen lezen onder het kopje tol dat we voor de Ferry's een gratis account op <https://minside.autopassferje.no/> hebben aangemaakt voor de overtochten met de ferry's. Het account aanmaken is gratis. Wij hebben onze creditcard gekoppeld en onze SunlightT58 tot 3500 kilo valt in de eerste categorie. Dat betekent dat we op ons account 2.000 NOK gestort hebben waarmee de overtochten verrekend worden. Door het aanmaken van dit account genieten we 40 tot 50% korting per overtocht. Dat is dan toch mooi meegenomen. Bij aankomst van een ferry word je verzocht je gasflessen dicht te draaien en scannen ze je kenteken. Met het scannen van je kenteken worden de kosten van de overtocht aan je doorberekend. Dit wordt automatisch verrekend met het geld dat we gestort hebben op ons account. Hiervan ontvang je telkens een mooi en overzichtelijk email van waarop aangegeven staat de datum, welke overtocht en de kosten ervan.



### Wegafsluitingen en bergpassen

Tijdens ons bezoek aan Noorwegen werd er ook flink aan de weg gewerkt en waren sommige bergpassen nog afgesloten. De website van <https://www.yr.no/en> hebben we hiervoor geraadpleegd. Niet alleen de voorspellingen van het weer kun je hier bekijken maar ook eventuele wegafsluitingen en of bergpassen geopend en/of gesloten zijn. Zo zagen wij dat de Trollstigenweg werd geopend en hebben toen direct besloten om daar koers naar te zetten. Helaas ging deze mooie avontuurlijke weg enkele dagen na ons bezoek weer dicht vanwege vallend gesteente.

### Geld

Wij hebben in Noorwegen geen Noors contant geld in handen gehad. Je kunt overal in supermarkten, tankstations, campings en zelfs souvenirwinkels pinnen zonder dat dit extra transactie kosten met zich meebrengt. In de grote toeristische plaatsen hebben wij ook pinautomaten gezien, of je hiervoor een extra toeslag betaald om contanten op te nemen is ons niet bekend.



## Dag 1 (31 mei)

Vertrek vanuit Maastricht (NL) naar Fürstenau (DU)

[Bekijk de Vlog](#)



### Route:

NL A2 – A73

DU 40 – 2 – 52 – 43 – 1 – 481 – 70 – 214

### Informatie overnachting:

Fürstenau

4 Schloßplatz

49584 Fürstenau, Germany

N 52°30'59.6664" E 7°40'21.1512"

P4N ID #227372

€ 0,00

We vertrekken voor onze reis naar Noorwegen. Hier hebben we lang naar uitgekeken. Na het werk rijden we de kop eraf en rijden bij Venlo de Duitse grens over. Omdat het al later op de dag is, is het niet druk. Maar zoals we gewend zijn kent Duitsland nogal wat Baustelle.

We komen aan op de plek waar we gaan overnachten. Fürstenau.

Deze overnachtingsplek is direct in het centrum naast het Kasteel gelegen. Je loopt dus zo het centrum of de omliggende natuur in.



Fürstenau kent allesbehalve een lawaaierig en hectisch toeristisch centrum. Je vindt er rust en gastvrijheid. Het stadje is een eldorado voor dagjesmensen van alle leeftijden. Verken de prachtige bosrijke omgeving als fietser of wandelaar en ervaar het boerenstadje met zijn historische centrum en waarschijnlijk het mooiste gebouw van Fürstenau, het kasteel uit 1344.



*Wij gebruiken de **apps** van P4N en Campercontact om onze overnachtingslocaties te vinden. Als we een plek op het oog hebben bekijken we ze in beide apps om een optimale indruk te krijgen. We hebben een betaalde versie van Campercontact en een gratis versie van P4N. Let op: beide apps worden gevoed door reizigers zelf en kunnen niet actueel zijn en afwijken.*

## Dag 2 (1 juni)

Fürstenu (DU) – Ribe (DK)

Bekijk de Vlog



### Route:

DU 214 – 1 – 261 – 7

DK E45 – 429 – 179

### Informatie overnachting:

Ribe

Stampemøllevej 1

6760 Ribe,

Denmark

P4N ID #10262

€ 0,00

Na de rustige nacht rijden we door en komen we in een druk Hamburg terecht. Het is filerijden. Het hoort erbij en heeft ook wel wat. We passeren de grens met Denemarken en rijden richting Ribe. Ons valt eigenlijk direct op dat Denemarken wel een beetje lijkt op Limburg. Soms wat glooiend, veel groen en saaie lange rechte wegen. Niet dat Limburg saai is maar hier komen we niet voor. We komen aan bij de gratis camperplaats in Ribe.



Deze overnachtingsplek is nabij in het centrum gelegen. Je loopt binnen 10 minuutjes het bruisende centrum van Ribe in.

Ribe in Zuidwest-Jutland is de oudste stad van Scandinavië. Het is geen grote stad, maar er is wel van alles te zien. Ribe kent vele oude vakwerkhuisen. Daarnaast zijn er enkele belangrijke monumenten zoals de romaanse Domkerk uit 1117, het oudste raadhuis van Denemarken uit 1496 en niet te vergeten het Ribe VikingCenter, een openluchtmuseum waar de Vikingtijd wordt uitgebeeld.

## Dag 3 (2 juni)

Ribe - Slettestrand

Bekijk de Vlog



### Route:

DK 11 – 32 – E20 – E45 – 29 – 11

### Informatie overnachting:

Slettestrand

131 Slettestrandvej

9690 Fjerritslev, Denmark

N 57°9'15.264" E 9°21'39.024"

P4N ID #80571

€ 0,00

Ribe was leuk! De camperplaats is als we wakker worden overvol. Er hebben meer campers gestaan dan er plaats voor is. Wij gaan plaatsmaken voor een nieuwe bezoeker en gaan eerst even op deze plek de camper verzorgen. Dan rijden we door naar een nieuwe overnachtingsplaats die Joy via P4N heeft gevonden, het Slettestrand. Deze overnachtingsplek is gelegen aan het strand en in de duinen. Rust en ruimte staan hier centraal. Slettestrand is een zandstrand in een prachtig gedeelte van Noord-Jutland.



Het brede zandstrand is omringd door een groot duingebied met mooie wandelpaden. Behalve het mooie zandstrand kun je er ook mooie mountainbikeroutes vinden. Ook ligt er een bijzonder vissersdorpje. In het lokale culturele centrum kun je bovendien meekijken hoe boten op traditionele wijze gerestaureerd en gebouwd worden. Wij installeren ons, maken een mooie wandeling en genieten van deze rust en ruimte om ons heen. Iets verderop liggen restaurantjes en een heuse ijsbar. De zon vergezelt ons vandaag dus dat is in de duinen extra genieten.

## Dag 4 (3 juni)

Slettestrand - Camping Tornby Strand (met tussenstop Vuurtoren)

Bekijk de Vlog



### Route:

DK 55

### Informatie overnachting:

Tornby Strand Camping

Strandvejen 13

9850, Hirtshals, Denemarken

N9° 55' 58" E57.55529

Campercontact Sitecode: 48625

€ 29,23 (excl. stroom)

Voordat we aankomen op deze camping stoppen we bij een mooie highlight in Denemarken, Rubjerg knude fyr oftewel de vuurtoren aan de kust. Er zijn diverse opties om je camper te parkeren (overnachten niet toegestaan), wij parkeerde: P4N ID #92309 Met een wandeling van ongeveer 40 minuutjes heen kom je boven bij de vuurtoren aan. Het grindpad gaat langzaam over in zand en bij wind adviseren wij; ga er goed gekleed heen, zonnebril en sjaal zijn op dat moment geen overbodige luxe.



Een maal boven bij de vuurtoren word je getraakteerd op een prachtig uitzicht. Dat mag je niet missen. Deze overnachtingsplek is gelegen aan het strand nabij de duinen en enkele winkeltjes. De camping met camperplaatsen is ruim omgezet op gras en kent mooi nieuw luxe sanitaire voorzieningen, zwembad, campingwinkel enz.

De omgeving van Tornby Strand Camping biedt veel mogelijkheden voor wandelen, fietsen en wateractiviteiten. Net buiten de camping kom je in de prachtige natuur van Noord-Jutland, met de Noordzee en het strand aan het eind van de weg terecht. Er is van alles te doen.

## Dag 5 (4 juni)

Camping Tornby Strand (DK) – overtocht Fjordline  
(DK/NO) - Vennesla (NO)

Bekijk de Vlog



### Route:

DK 55 – E39

Overtocht Fjordline

NO E18 – 9 – 405

### Informatie overnachting:

Vennesla

31 Steinsfossvegen

4700 Vennesla, Norway

N 58°18'0.9144" E 7°58'10.0452"

P4N ID #145465

€ 0,00

Dit is de dag dat we de overtocht met Fjordline maken van Hirtshals Denemarken naar Kristiansand in Noorwegen. Vanaf Camping Tornby Strand rijd je in 10 minuten naar de terminal van de boot. Bij aankomst in de haven staat alles goed aangegeven, we rijden rustig en volgen de borden en stellen ons op in de rij.



Doormiddel van de vooraf geboekte overtocht gaat het inchecken soepel, ontvangen we de boardingpassen en rijden we aan boord. Aan boord zetten we de camper in zijn versnelling, handrem erop en draaien het gas dicht. Dat is verplicht aan boord. De overtocht neemt zo'n 2,5 uur in beslag.

Bij aankomst in de haven van Kristiansand wordt iedereen verzocht terug te keren naar zijn/haar voertuig. Het verlaten van de boot gaat heel goed en verloopt op rolletjes. Wij hebben geen douane gezien en reden voor we het wisten de mooie natuur van Noorwegen binnen. Wat ons direct verbaasde was al dat natuurgeweld maar ook het feit dat je opeens bijna geen camper meer op de weg zag en je het gevoel had alleen op de wereld te zijn. Onze eerste stop om te overnachten is op ongeveer 30 minuutjes rijden.

Deze overnachtingsplek is gelegen aan een rivier waar je ook een mooie boomstamglijbaan wandeling kunt maken van ongeveer 8 kilometer (4 km heen en terug)





## Dag 6 (5 juni)

Vennesla - Rjukan

Bekijk de Vlog



### Route:

NO Telemarksvegen – 41 – Mykland – Øvre Lauvrak  
413 – 41 – E134 Heddal – 37 Rjukan

### Informatie overnachting:

Rjukan  
54 Tinngata  
3660 Rjukan, Norway  
N 59°52'44.5116" E 8°37'49.3608"  
P4N ID #453847  
€ 0,00

Deze route, een lange reisdag brengt ons naar Rjukan. Op de route bezoeken we een mooie highlight. De grootste staaferk van Noorwegen in Heddal. De naam "staaferk" komt van de Scandinavische term stavkirke, wat letterlijk vertaald staaferk betekent. Elke staaferk heeft verticale hoekpalen, die men staven noemt. Ook zie je in iedere staaferk een raamwerk van hout terug met planken als muren.



De muren worden staafmuren genoemd. Niet zo gek dus waar de naam vandaan komt! Kenmerkend voor de staaferk is het gedetailleerde houtsnijwerk, een overblijfsel uit de tijd van de Vikingen.

De route is werkelijk prachtig, er is niets aan gelogen dat je na elke bocht geniet van een ander uitzicht en soms vergezicht. Het gebied van de Telemarken is prachtig met vele inhammen waar je ook vrij kunt staan met je camper.

Later op de dag komen we aan in Rjukan waar we gaan overnachten op het 'dorpsplein'. Rjukan is een klein stadje met verschillende winkels en een mooie geschiedenis. Het dankt zijn bekendheid aan de waterkrachtcentrale van Norsk Hydro in het plaatsje Vemork, die van 1906 tot 1911 werd gebouwd om energie op te wekken uit de Rjukanfoss, een 104 meter hoge waterval. Rjukan werd ontworpen voor de arbeiders van de centrale. Op zijn hoogtepunt had de plaats 12.000 inwoners. Anno 2013 zijn daar nog maar ruim 3200 van over. De waterkrachtcentrale is tegenwoordig een museum. Dit Norsk arbeidersmuseum geeft een beeld van de Noorse arbeider en zijn leven. Ten tijde van de bouw was het de grootste waterkrachtcentrale ter wereld. In de buurt vind je hier ook de Gaustatoppen, de hoogste piek in Telemark. Op een heldere dag kun je maar liefst één zesde van Noorwegen zien!



## Dag 7 (6 juni)

Rjukan - Lillehammer

Bekijk de Vlog



### Route:

NO Rjukan – 364 hoogland met sønstevatn (meer)  
Tinnsvegen – Geilo via weg 40 – Gol via weg 7 –  
51 naar Aurdal/Fagernes – 2478 – 2446 – E16 –  
33 naar Gjøvik – 250 – E6

### Tol Skyttelpass:

06.06.24 14:12:34 Fv33 Oppland - Fv. 33 Vesle Øyangen NOK19,20

### Informatie overnachting:

Lillehammer

124 Birkebeinervegen

2618 Lillehammer, Norway

N 61°7'24.2472" E 10°29'13.2"

P4N ID #52428

€ 14,18

Deze dag staat in het teken van genieten onderweg. Vanwege de regen hebben wij ter plekke besloten om een dag te rijden en te genieten en her en der op de route te stoppen. Het gebied de Telemarken leent zich hier perfect voor. Mooie rustplaatsen langs de weg die ervoor ingericht zijn maar ook diverse vrije plaatsen in de natuur en aan het water bieden deze mogelijkheid.



Bij aankomst in Lillehammer stoppen we bij een groot winkelcentrum met diverse winkels waar we een datakaartje kopen. 50 GB van Telia voor op dat moment ongeveer €62,50. Geen abonnement maar enkel een prepaid kaartje voor 30 dagen. Let op, deze datakaartjes zijn enkel te koop bij officiële telefoonwinkels en die zijn spaarzaam in Noorwegen, vandaar onze stop in Lillehammer. (Later bleek het erg fijn dat we in een grotere stad waren gezien we een brandend motormanagementlampje hadden en er diverse autogarages lagen) In Lillehammer kun je in één dag het allerbeste van het Noorse landschap ontdekken - van hoge bergen tot en met bossen bedekte heuvels en culturele landschappen.



Ook zijn er verschillende musea en culturele centra, zoals het spectaculaire Maihaugen. Lillehammer staat bekend om zijn kunstscene en heeft een levendige gemeenschap van lokale kunstenaars van wie je uniek werk kunt kopen.

We overnachten op een mooie plek waar we over heel Lillehammer kunnen uitkijken.

Bij de skischans van Lillehammer dat Joy direct herkent van tv.

Deze overnachtingsplek kent een soort terrassen verdeling zodat iedereen een mooi uitzicht heeft. Je kunt er mooi wandelen en ben je sportief en je hebt een fiets bij je dan kun er mooie tochten maken.



Met onze powerstation van AllPowers kunnen wij vrij kamperen en voorzien we onszelf van stroom. Overweeg je ook een powerstation aan te schaffen vergeet dan niet onze kortingscode **HAPPY** te gebruiken en te genieten van 10% korting. Neem **hier** een kijkje naar de powerstations.

## Dag 8 (7 juni)

Lillehammer - Nationaal park Dovrefjell met stop bij Snøwhetta

Bekijk de Vlog



### Route:

NO E6 – Dovrefjell

### Tol Skytelpass:

07.06.24 11:38:17 Ringebu - Otta - E6 Odenrud NOK31,20

07.06.24 11:42:44 Ringebu - Otta - E6 Hardvollsmorka NOK20,80

07.06.24 11:49:36 Ringebu - Otta - E6 Teigkampen NOK28,80

07.06.24 11:56:11 Ringebu - Otta - E6 Bjørkerusten NOK13,60

### Informatie overnachting:

Dombås

E6

2660 Dombås, Norway

N 62°8'43.1556" E 9°20'14.4672"

P4N ID #138360

€ 0,00

De omgeving ten noorden van Lillehammer is al bergachtiger en de E6 die we rijden loopt 150 kilometer door het Gudbrandsdal. Heel veel zijwegen zijn er niet, dit deel van Noorwegen is vrij dunbevolkt. De route vinden wij erg mooi om te rijden en de weg is perfect. De E6 volgt Gudbrandsdalen tot aan het plaatsje Dombås, een regionaal centrum waar de E136 naar het noordwesten aansluit. Hierna begint een lang bergtraject over Dovrefjell, waar de E6 zijn hoogste punt bereikt op 1026 meter boven zeeniveau. Dit bergtraject kent geen tunnels en voert boven de boomgrens.



Wij maken een mooie hike bij Snøhetta waar we Muskusossen spotten. Officieel is deze wandeling 5 tot 7 uur. Maar je hoeft geen uren te wandelen om de indrukwekkende sfeer van Snøhetta te proeven. Vang een glimp van de berg op in de warme en gezellige omgeving bij het uitkijkpunt Snøwhetta. Je kunt hier bijna helemaal naartoe rijden - het is maar 1,5 kilometer lopen vanaf de parkeerplaats (verboden te overnachten) die heel ruim opgezet is en waar je gemakkelijk met je camper naartoe kunt rijden en parkeren. Het uitkijkpunt maakt deel uit van het Noorse Wild Reindeer Centre en is het kroonjuweel van Dovrefjell waar natuur en moderne architectuur verenigd worden. Het werd in 2011 zelfs uitgeroepen tot 'wereldgebouw van het jaar'. Dankzij de muskusossen is dit een dierenrijk als geen ander in Europa.



Ontdek een berggebied met ongerepte natuur en een fascinerende geschiedenis op de hoogvlakte. Overnachten deden wij vervolgens iets verderop op de hoogvlakte en daar is het koud 's nachts. Deze mooie aangelegde plaats voor campers ligt aan een meertje met een mooie uitkijktoren over de vlakte, er zijn toiletten aanwezig en je kunt er ook je camper verzorgen. Een geliefde camperplaats



*Reis je naar het mooie Noorwegen dan zul je gaan opmerken dat het een enorm groot en mooi uitgestrekt landschap heeft. Neem daarom een goede verrekijker mee. Met de verrekijker ontdek je nog meer moois dat je anders met het blote oog niet gespot zou hebben*

## Dag 9 (8 juni)

Nationaal park Dovrefjell - Geiranger waar we halverwege de Trollstigen rijden

Bekijk de Vlog



### Route:

NO E6 richting Dombås – E136 – Trollstigveien 63  
63 volgen – Ferry van Linge naar Eidsdal – 63 volgen  
via de Adelaarsweg (slingerweg met haarspeltbochten en  
uitzicht platform) rijden we Geiranger binnen  
(dit is een scenic route)

### Kosten voor de Ferry:

8/6 Ferjestrekning Linge ferjekai - Eidsdal ferjekai Totalt NOK66,50

### Informatie overnachting:

[Geiranger Camping](#)

Primær Fylkesveg 63

Geiranger, Noorwegen

62° 5' 59" N 7° 12' 14" E

Campercontact sitecode: 28859

€ 32,73 p.n. (excl. stroom en douche enz.)

Gezien de Trollstigenweg net weer geopend is (check altijd vooraf of deze weg open of gesloten is) besluiten we direct om niet af te wachten en onze kans te grijpen. Vanaf de hoogvlakte dalen we via een prachtige route af richting Åndalsnes slaan we de Tollstigveien in. Een mooie route langs hoge bergwanden en een sterk stromende rivier doen onze ogen uitkijken. Even later rijden we de eerste haarspeltbochten tegenmoet. Het is niet druk merken we op de [Trollstigen](#) weg.



Goed samenwerken met je medeweggebruikers doet de route die we van laag naar hoog rijden heel soepel verlopen. Er zijn voldoende uitwijkmogelijkheden om elkaar te passeren op deze smalle weg. Uiteraard rijden er ook touringcars. In een haarspeldbocht komen we er een tegen, dat betekent even in zijn achteruit. Hebben we dat ook meegemaakt. Goed kijken en samenwerken maakt de avontuurlijke weg heel goed te doen. We passeren de imposante waterval en eenmaal boven maken we de wandeling naar de uitzichtplatformen. Deze platformen zijn ook vanaf de andere kant te bereiken als de weg bijvoorbeeld afgesloten is vanuit Åndalsnes. Ook dan is dit een aanrader!



We rijden via deze hoogvlakte door richting Valldal waar deze mooie en sprookjesachtige trollstigenweg eindigt. Hier kun je een mooie wandeling maken in de vallei parallel langs de waterval.

We rijden door richting Geiranger. De route kent een aantal mooie vergezichten en uitzichtpunten. Net voor de Adelaarsweg de slingerweg omlaag naar Geiranger is een uitkijkpunt Ørnesvingen waar, als er plek is je camper kunt parkeren en je een magnifiek uitzicht hebt over het Geirangerfjord. Rijd voorzichtig terwijl je de haarspeldbochten op de Ørnevegen (Adelaarsweg) omlaag rijdt. Eenmaal beneden rijd je zo de camping op. Een geliefde en drukke camping met alle voorzieningen tegen betaling mocht je hiervan gebruik willen maken. Wij hebben gekozen voor deze camping omdat we graag een wasje wilde draaien en verbleven hier twee nachten.



## Dag 10 (9 juni)

Een rustdag op Camping Geiranger.

Na een wasje gedraaid te hebben en de zon zich langzaam laat zien besluiten we een mooie wandeling te gaan maken. Bij de receptie zijn een aantal wandelopties uitgeschreven en kun je kaarten krijgen. Wij besluiten om langs de waterval die achter de camping omlaag dendert omhoog te wandelen. Een steile klim van trappen brengt ons omhoog. De route vervolgt zich langs het nationaal Fjord centrum waarna we aan de overkant het bos induiken en direct een steil trappenpad omhoog wandelen.

Een flinke en pittige klim die ons ook af en toe doet stoppen om bij te komen. Maar eenmaal boven komen we uit bij de boer waar we een lekkere lunch nuttigen en doorlopen door de weilanden van de boer vol lama's. Om de hoek doemt mooi blauw water op en hebben we een adembenemende kijk op het Geirangerfjord.

De unieke natuurlijke omgeving van dit gebied is overigens ontstaan tijdens een opeenvolging van ijstijden, toen gletsjers diepe fjorden en hoge bergen in het landschap creëerden. Met zijn natuurlijke schoonheid komt het Geirangerfjord vaak voor op lijsten met de meest spectaculaire plekken ter wereld. Uiteraard kun je in Geiranger nog meer dan enkel wandelen. Er zijn diverse mogelijkheden voor watersport, boottochten op het fjord of winkel je graag dan zijn er verschillende boetieks. Het plaatsje zelf is klein en bij de aankomst van een Cruiseschip is het dan ook direct overbevolkt. Iets om wellicht rekening mee te houden.

## Dag 11 (10 juni)

Geiranger - Runde

Bekijk de Vlog



### Route:

NO Ferry met de camper over het Geirangerfjord naar Hellesylt – 60 – E39 richting Ålesund – 653 61 – 654 – 5876 (smalle weg naar de camping)

### Informatie overnachting:

Goksøyr Camping

100 Fylkesveg 18

6096 Runde, Norway

N 62°24'14.7564" E 5°37'27.552"

P4N ID #37319

€ 32,73 p.n. (incl. stroom)

Het Geirangerfjord is prachtig. Helaas hadden wij de afgelopen twee dagen niet het perfecte weer om een boottocht te maken over het Fjord. Van onze burens op de camping kregen wij de tip, maak de overtocht met de ferry met je camper over het fjord. Wij wisten niet dat dat kon, dus meteen onderzocht en geboekt. Deze overtocht valt buiten de toelates en kan enkel apart gereserveerd worden. Wij betaalde hiervoor €152,54 incl. camper en 2 personen. De ferry ligt direct aan de camping.

Door met deze ferry de overtocht te maken konden wij buiten op het dek en binnen ontspannen en genieten van verschillende indrukwekkende watervallen en machtige bergen waar we lang voeren. Met een app op je smartphone kregen wij een digitale audiotour. Iets dat je met een losse boottocht op het fjord ook gekregen zou hebben en we uiteindelijk duurder uit geweest zouden zijn.



Een van de hoogtepunten van deze overtocht is de zeven zussen waterval. Deze waterval heeft zijn naam gekregen omdat de zeven waterstromen die langs de berghelling naar beneden storten lijken op het haar van zeven vrouwen.

De lokale legendes in het gebied zijn talrijk en de geschiedenis kun je nalezen met de app. Zorg er trouwens wel voor dat je je camera bij de hand hebt, want er zijn verschillende ideale omstandigheden om die perfecte vakantiefoto te schieten op het ruime buitendek.

Bij aankomst in Hellesylt rijden we door naar onze eindbestemming Runde.





Het eiland van de vogels. Een mooie route richting het eiland volgt, prachtige tunnels omlaag en omhoog, hele smalle bruggen en bergweggetjes leiden ons naar de camping. Reserveren is niet mogelijk en we boffen, er is nog een plekje voor ons beschikbaar. De camping ligt aan het einde van het eiland langs de weg, maar het is er ontzettend rustig, nauwelijks verkeer. Met zicht op zee besluiten we hier twee nachties te blijven. De bijzondere Papegaaiduiker zou hier te spotten zijn in de avonduren vanaf 19:30 uur. Stevige wandelschoenen en goede kleding aangepast aan het weer is aan te raden. Een flinke klim brengt ons helemaal naar de top en de andere kant van de berg waar we een klein beetje gaan afdalen en veel wind staat.

Het eiland wordt geroemd om zijn enorme vogelrots, de zuidelijkste van Noorwegen, welke vroeger een "geheim van de vogelaars en natuurfotografen" was. De ligging, een eindje uit de kust in de Atlantische Oceaan maakt het een ideale plaats om te broeden voor veel zeevogels. Jaarlijks broeden er ongeveer 600.000 vogels, verspreid over het hele eiland. Papegaaiduikers, Grote Jagers en Zeearenden, om maar enkele te noemen zijn er zeer algemeen. Beste tijd om vogels te kijken is van mei tot en met half juli. Dan trekken de eersten alweer weg.



## Dag 12 (11 juni)

Vandaag een rustdag in Runde.



We genieten van het uitzicht op zee en besluiten nog een mooie Hike te gaan maken. Op Runde is overigens een hoop te zien en te doen. Het is een eiland voor de actieveling, toegankelijk en veilig. Daardoor is het voor iedereen een ideaal gebied om lekker de natuur te verkennen. Wil je er liever rustiger aan doen, ook dan heb je alle mogelijkheden. Op het water, op het land, langs de haven, de kust of in de omgeving: voor iedereen wat te doen!

Wij maken vandaag de Hike helemaal bovenover richting de vuurtoren naar de vogelrots en terug. Dit is een mooie maar ook pittige rondwandeling van ongeveer 3 uur. Om de vogelrotsen te bereiken kun je het beste voorbij de camping lopen en het pad aan de linkerkant omhoog volgen en alsmaar rechtuit naar boven blijven lopen tot je bij de rotsen bent. Wij gingen halverwege rechtsaf richting het noorden en de vuurtoren. Het wandelpad daalt en stijgt een aantal keren.



## Dag 13 (12 juni)

Runde – Selseng met een tussentijds bezoek aan de Bøyabeen Gletsjer

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 5876 – 654 Hareid – 653 Volda – E39 richting Volda  
E39/651 Nordfjordeid – Lote – Sandane – Byrkjelo  
Skei – 5

### Kosten voor de Ferry:

12/6 Ferjestrekning Lote ferjekai - Anda ferjekai Totalt NOK29,00

### Informatie overnachting:

Selseng

1510 Riksveg 5

6856, Norway

N 61°19'57.7164" E 6°55'30.972"

P4N ID #53362

€ 0,00

We verlaten het mooie Runde en rijden vandaag terug richting het binnenland van midden Noorwegen. Vandaag een reisdag omdat we richting Flåm willen gaan. Op de route is een mooie gletsjer gelegen. We hebben gelezen dat je er mag overnachten, er een restaurantje is en je dicht bij de gletsjer zelf kan komen. Bij aankomst wordt direct duidelijk dat overnachten verboden is. De bekende apps met overnachtingsplekken hebben het dus niet altijd juist, houd hier rekening mee. Parkeren mag wel en dat doen we voor het restaurant. Er zijn meerdere grote parkings dus voldoende ruimte om je camper te parkeren.



Het is slechts enkele minuten lopen en je staat aan het gletsjermeer met prachtig zicht op de gletsjer zelf. Een mooie locatie om te wandelen, foto's te maken en te lunchen.

De Bøyabreen-gletsjer is een arm van de machtige Jostedalsbreen-gletsjer. Je kunt de Bøyabreengletsjer dus vanaf de weg al van dichtbij zien. De Bøyabreen gletsjer is steil en gevoelig voor erosie door het ijs. Het hoogste punt ligt boven de 1700 meter boven zeeniveau en het laagste punt op ongeveer 600 meter. Na ons bezoek gaan we op zoek naar een overnachtingsplek, we komen uit in Selseng. Een mooie verharde gratis camperplaats met toiletten en afvalmogelijkheden op een pleintje dat langs de weg maar veel lager gelegen is waardoor je geen verkeersgeluid hoort. Een mooi aangelegd parkje met picknickmogelijkheden maken dit plekje erg uitnodigend.

## Dag 14 (13 juni)

Selseng – Gudvangen met een tussenstop in Flåm

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 5 – Sogndalsfjøra – Kaupanger – Laerdalsøyri

E16 Tønjum – E16 Flåm – E16 Gudvangen

### Kosten voor de Ferry:

13/6 Ferjestrekning Mannheller ferjekai - Fodnes ferjekai Totalt NOK32,00

### Informatie overnachting:

Gudvangen

E16

5747 Gudvangen, Norway

N 60°52'40.1628" E 6°50'28.1148"

P4N ID #351688

€ onbekend, niet meer gratis. Dient betaald te worden met de app van Easy Park die wij op dat moment niet konden downloaden. (Wij hebben de gok genomen en zijn toch blijven staan om te overnachten)

We rijden vandaag naar Flåm. Het pittoreske plaatsje Flåm in Noorwegen bevindt zich aan het uiteinde van de Aurlandsfjord, een zijarm van de Sognefjord.

Bij aankomst zien we hier in eerste instantie de borden van Easy Park om te betalen met de app om te parkeren, helaas is deze app voor ons niet beschikbaar. Na even goed rond te kijken zien we ook gewone betaalautomaten staan en kopen een parkeerticket voor de hele dag, dit is het gunstigst (ongeveer €15,00) gezien wij er al in de ochtend gearriveerd zijn en pas in de namiddag de rit met de trein gaan maken. Er heeft tegelijkertijd met ons een cruiseschip aangelegd met maar liefst 6000 passagiers, het is druk.



Om die reden kunnen we pas later op de middag met de trein mee. De tickets waren €130,38 voor 2 personen om de rit te beleven. De naam "Flåm" betekent "klein plat gedeelte tussen steile bergen". Het dorp is al sinds eind 19e eeuw een populaire bestemming voor toeristen die de Noorse fjorden en natuur bezoeken. Flåm kent ongeveer een half miljoen bezoekers per jaar. Een belangrijke attractie is de Flåmsbana-treinbaan. Deze treinrit van Flåm naar Myrdal is ook een van de bekendste spoorlijnen ter wereld. De Flåm spoorweg is het snelst stijgende traject ter wereld. In 20 kilometer stijgt de trein maar liefst 800 meter. Onderweg rijdt de trein langs mooie dalen, de Myrdalsfossen en andere watervallen en passeer je vele tunnels. Bij de Kjosfossen stopt de trein voor een fotostop. De muziek gaat aan en 2 blonde nimfen in rode jurk verschijnen op het toneel.



Ze dansen enkele minuten naast de waterval, waarna de treinrit richting Myrdal voortgezet wordt. Vergeet ook niet een bezoekje aan het Flåm Railway Museum te brengen, met een schat aan informatie over de spoorlijn.

De rit met de trein is uniek met prachtige vergezichten, als je ervan houdt is het de kosten meer dan waard. Overnachten is hier op de parking niet toegestaan, ongeacht ons parkeerticket 24 uur geldig is. We rijden wat verder door op de E16 en komen in Gudvangen aan. Ook hier op de parkings langs de weg en tegenover het Vikingdorp staan borden van Easy Park. Het was een lange dag, doen navraag bij het naastgelegen tankstation en de entree van het Viking dorp hoe we eventueel kunnen betalen. Helaas kunnen ze ons niet verder op weg helpen en besluiten we de gok te nemen en te blijven staan om te overnachten.



**Fietsen mee of niet?** Een van de veelgestelde vragen die we kregen voorafgaand onze reis. Wij hebben bewust ervoor gekozen geen fietsen mee te nemen. Noorwegen leek ons daar niet geschikt voor aangezien we het merendeel wilden wandelen. We hebben de fietsen geen moment gemist tijdens onze reis. Een volgende keer Noorwegen nemen we ze weer niet mee.

## Dag 15 (14 juni)

Gudvangen - Vøringsfossen

Bekijk de Vlog



### Route:

NO E16 – 13 – 7 Eidfjord – Vøringsfossen

### Tol Skytelpass:

14.06.24 13:51:09 Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua - Rv. 13 Hardangerbrua NOK103,20

### Informatie overnachting:

Vøringsfoss

Unnamed Road

5785 Vøringsfoss, Norway

N 60°25'38.6364" E 7°15'16.092"

P4N ID #26805

€ 0,00

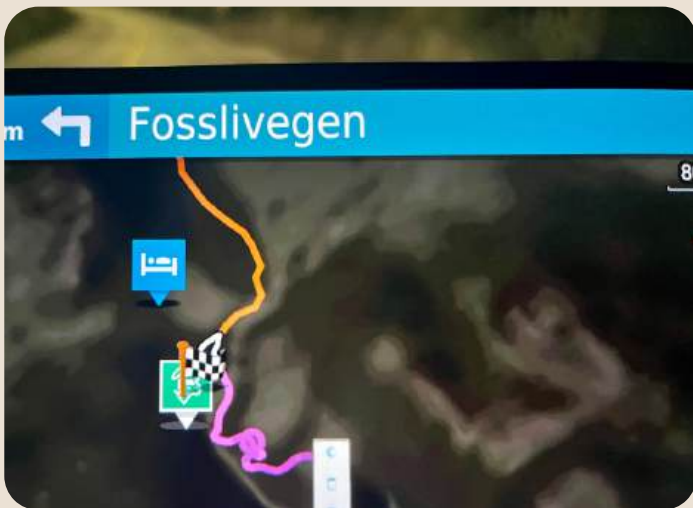
Na een nachtje niet betaald te hebben voor onze overnachtingsplek parkeren we de camper aan de overkant van de weg bij het tankstation om het Vikingdorp Njardarheimr te bezoeken. Voor de entree betaalden wij € 41,89 voor 2 personen. Met stempel kun je de hele dag in- en uitlopen mocht je er de hele dag willen verblijven. Met kinderen altijd leuk! Want in dit dorp ervaar je zelf hoe de Vikingen 1.000 jaar geleden leefden toen Gudvangen werd gesticht. De 400 (die niet allemaal gelijktijdig aanwezig zijn) Vikingen die hier wonen hebben unieke kennis over het Vikingleven, en je bent van harte welkom om over hun leven te leren en het te beleven. Er zijn dagelijks rondleidingen op de hele uren waar je gratis bij kunt aansluiten. Na ons bezoek rijden we door, een ware bijzonder mooie route volgt.



Steile bergwanden, wilde rivieren, watervallen in de verte en dan opeens een kronkelige, spectaculaire tunnel waarin we steeds hoger en hoger rijden. Blij met de Garmin navigatie aan boord want die heeft ons nog geen een keer foutief gestuurd. We rijden de tunnel uit de wolken in. Het bordje Foslihotel volgen we en we parkeren bovenop voor het hotel met een adembenemend uitzicht op de kloof met zijn watervallen. Je mag hier zelfs overnachting en er zijn meerdere parkings voor campers. Goed geregeld hier. De Vøringsfossen is een 182 meter hoge waterval in Noorwegen. Het water valt op het Hardangerviddaplateau in twee etages in de Måbødalen vallei. De grootste val is 145 meter, wat fascinerend en intrigerend is. Een nieuwe brug maakt de waterval een stuk toegankelijker. Je kunt via 99 treden de kloof oversteken. Waarbij je onderweg een bijzonder uitzicht hebt over de watermassa.



De brug is 50 meter boven de waterval gebouwd, waardoor je een totaal anders uitzicht over de waterval hebt en de natuur eromheen. Ook kun je nu goed zien dat het water van diverse plekken tevoorschijn komt, waardoor dit een magische plek is. De stalen brug is 49 meter lang en uniek in zijn soort. De Vøringsfossen is een van de meest imposante en populaire watervallen in het land. Inmiddels een van de meest bekende. Maar het is lastig om de gehele waterval te zien, omdat het water in fases naar beneden valt. Bij deze overnachtingsplaats zijn toiletten aanwezig en kun je je afval kwijt, er zijn verder geen voorzieningen aanwezig. Het uitzicht, alleen daarvoor is de weg erheen het al meer dan de moeite waard om hier eens wakker te mogen worden met een 'teske koffie' met uitzicht op de kloof en in de verte de besneeuwde bergtoppen.



**Muggen in Noorwegen?** Wij hebben er nauwelijks last van gehad, we merkte ze enkel op als we aan het water stonden en het wind stil was. Met de Tiny Repeller van Flextail hielden we ze op afstand. Geïnteresseerd? Koop hem [hier](#) en vergeet niet onze kortingscode **HCC15** voor 15% korting

## Dag 16 (15 juni)

Vøringsfossen - Sunndal

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 7 - 13 – 550 – 551 - 500

### Informatie overnachting:

#### Sunndal Camping

Sunndalsvegen 641,  
5476 Mauranger, Noorwegen

60° 7' 4" N 6° 16' 15" E

Campercontact sitecode: 10262

€ 25,84 p.n. incl. stroom

Na een hele stille nacht bij het Fosslhotel rijden we wederom een mooie route. De weg 13 is onderdeel van de toeristenweg met mooie vergezichten en watervallen. We bewaren nog wat van deze route voor een later moment met zijn highlights en slaan af richting het Jondal eiland waar we via smalle wegen langs het fjord kronkelend afdalen. Tegenliggers komen we nauwelijks tegen, en als we er eentje tegenkomen moeten wij of de tegenligger terug achteruit om een uitwijkpunt op te zoeken. Inmiddels zijn we al wat gewend aan het rijden op deze smalle wegen en lachen we erom. Elke tegenligger zwaait vriendelijk en de ene keer gaan wij achteruit en een andere keer onze tegenligger. Het is een beetje geven en nemen. We merken sowieso op dat de mensen in het verkeer hier ontzettend vriendelijk en behulpzaam zijn en vooral rustig. Er is geen haast, geen getoeter. Ongekend om zo een eerste ervaring op te doen in de bergen en met smalle wegen. We komen na een tijdje aan in Bondhus op de Sundal Camping. Een eenvoudige camping met alle voorzieningen.



We willen weer eens een wasje draaien. N.a.v. enkele tips van onze trouwe volgers hebben we deze plek uitgekozen. Er schijnt hier namelijk een mooie hike zijn naar een gletsjermeer langs de waterval omhoog die niet al te steil zou zijn. Ook dat vinden we leuk. We installeren ons op de camping voor 2 nachten. (Ps. Munten om te wassen zijn €1,- muntstukken, dus niet je muntjes duur gaan betalen bij de receptie) Bondhusbrea en Bondhusvatnet zijn al sinds halverwege de vorige eeuw een populaire bestemming, en dat is in de loop der jaren niet minder geworden. Je ziet diverse foto's van het fotogenieke gletsjerwater steeds vaker op sociale media verschijnen. De kleuren van het meer, het unieke landschap en de gletsjer op de achtergrond maken Bondhusdalen (vinden wij) tot een van de mooiste valleien in Noorwegen. De wandeling vanaf de camping in Sundal is helemaal niet zwaar. Lopend in "normale" snelheid is het een 2,5 uur durende rondwandeling.



Als je helemaal naar de gletsjer wilt, duurt het ongeveer een uur langer. Wil je niet op de camping verblijven maar er een dagactiviteit van maken dan kan dat ook. Er is een parking waar je je camper kunt parkeren. Voor de camping sla je linksaf en rijd je helemaal omhoog tot de betaalde parking die op dat moment €10,- per dag kostte.



## Dag 17 (16 juni)

Vandaag een heerlijke rustig



**Campings in Noorwegen.** Je hebt ze in verschillende maten en soorten. Van luxe tot basic. Wij verbleven enkel op campings als we een wasje wilden draaien. Dan is het toch genieten van de luxe die zo'n camping te bieden heeft.



## Dag 18 (17 juni)

Sundal – Stavanger via de scenic route en toeristenweg 13

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 551 naar Odda – 13 – 134 – 513 – 515 – E134 – E39

### Kosten voor de Ferry:

17/6 Ferjestrekning Arsvågen ferjekai - Mortavika ferjekai Totalt NOK118,50

### Tol Skytelpass:

17.06.24 17:35:16 Bymiljøpakken Nord Jæren - E39 Tastatorget, NJ NOK21,60

### Informatie overnachting:

Møllebukta parkering

Regimentveien 30

4045, Hafrsfjord, Noorwegen

58° 56' 27" N 5° 39' 59" E

Campercontact sitecode: 101893

€ 0,00

Er is niets aan gelogen dat de toeristenweg 13 een aanrader is. We passeren onderweg de Låtefossen en de Langfossen, twee prachtige watervallen langs de weg met parkeermogelijkheden voor je camper om dicht bij een kijkje te nemen. Let op, passeer je de waterval met je camper, zorg dat je ramen gesloten zijn, er komt nogal wat stuifwater naar beneden. De E134 staat bekend om zijn vergezichten en beschrijft zich dus als een echte scenic route en daar stemmen wij helemaal mee in.



Al zijn we het er ook over eens dat we dat van bijna alle wegen wel kunnen zeggen. Het natuurschoon is ongekend. We komen aan bij Stavanger. De gratis plek die we op P4N gevonden hebben in het centrum aan de haven P4N ID #92004, staat helemaal vol. Buiten de vakken parkeren is een boete riskeren en dat willen we niet, we zoeken verder. De stadscamping is overvol en er worden plekken gecreëerd dat geen plekken zijn, in de modder, schots en scheef. Nee daar passen wij voor en zoeken verder. Omdat we niet bang zijn om het OV te nemen in het buitenland besluiten we buiten het centrum een plekje te zoeken. We komen uit op een gratis plekje gevonden via P4N. Echter wordt deze plek telkens op deze app verwijderd dus hebben we de sitecode van campercontact genoteerd. Deze overnachtingsplaats ligt aan het monument Sverd i fjell oftewel "Zwaarden in rots". Dit is een herdenkingsmonument gelegen in het Hafrsfjord. Om de hoek is de bushalte gelegen. Ideaal om de stad zo te bezoeken.

## Dag 19 (18 juni)

Stavanger – Preikestolen

Bekijk de Vlog



### Route:

NO Fv441 – 13 – 523 – Preikestolvegen

### Tol Skytelpass:

18.06.24 15:34:48 Bymiljøpakken Nord Jæren - Rv. 509 Madlaveien, NJ NOK21,60

18.06.24 15:54:49 Bymiljøpakken Nord Jæren - Rv. 13 Ryfylketunnel, RY NOK131,20

### Informatie overnachting:

Parking Preikestolen

Preikestolvegen

4100, Jørpeland, Noorwegen

58° 59' 52" N 6° 4' 58" E

Campercontact sitecode: 85837

€ 22,22 p.n. incl. stroom

Met het OV naar Stavanger, hoe werkt dat nu precies. Via de app Entur kun je vooraf nagaan welke lijnverbinding je nodig hebt. Ons advies, koop je ticket pas als je bij de bushalte staat, het is beperkte tijd (vaak 1 uur) geldig. Het is een trajectticket dat je koopt. Wij betaalden 45 Kronen per persoon per enkele rit. Na aankoop ontvang je een QR-code waarmee je incheckt in de bus. Stavanger vonden wij een leuke compacte stad met hele mooie Streetart en niet te vergeten zijn oude centrum het Gamle, dat beeldschoon is en grotendeels bestaat uit geplaveide straatjes en witte houten huisjes met kleurrijke bloemen. Een feest voor fotografen en erg leuk om doorheen te dwalen. Alsof de tijd heeft stilgestaan.



Zet aan het eind van je wandeling koers naar het kleurrijke Holmgate, een straatje met pastelkleurige huisjes en heel veel leuke terrassen. Houd je van musea dan is het Conserven Museum een aanrader. Dit museum heeft zich volledig toegespitst op ingeblikt eten en dat is veel leuker dan dat het klinkt. Het museum is een van de best beoordeelde bezienswaardigheden in Stavanger en neemt je mee in de geschiedenis van conserven. Voor de lunch het advies om naar NO:18 Kulturkafe te gaan. Alsof je bij oma aan de keukentafel zit. Een ontspannen sfeer en goede prijs/kwaliteit verhouding.

Na ons bezoek van een dagdeel, dan heb je het centrum gezien rijden we door richting de Preikestolen. Ons hoogtepunt van onze reis. Deze parking is ruim maar met afgebakende plekken. Je kunt water nemen en stroom zit bij de prijs inbegrepen, let wel. Neem een lange stroomkabel mee als je gebruik dient te maken van de stroom, er dient als je verder weg staat een langere afstand (min 30 meter) overbrugt te worden. Ondanks de drukte enorm rustig en vanaf de parking kun je al mooie andere, lichte wandelingen maken.

## Dag 20 (19 juni)

Preikestolen – Sand

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 523 – 13

### Kosten voor de Ferry:

19/6 Ferjestrekning Hjelmeland kai - Nesvik kai Totalt NOK29,00

### Informatie overnachting:

Sand

Riksveg 13

4230 Sand, Norway

N 59°28'29.496" E 6°25'44.6376"

P4N ID #86166

€ 0,00



Vanaf de parking Preikestolen waar we goed overnacht hebben rijden we om 05:30 de weg verder omhoog om op de officiële Preikestolen parkeerplaats Sunny te parkeren en we waar we om 06:00 uur starten aan de hike, helaas wel in de regen. Echter goed voorbereid gaan we op pad. Goede schoenen, laagjes kleding, regenjas, wandelstokken en een rugzak met voldoende water en een hapje vertrekken we. Bij de parking zijn hele nette sanitaire voorzieningen waar we nog gebruik van maken en dan begint de klim.

Het eerste stuk is een steil grindpad omhoog maar zodra het overgaat in rotsen gaan we vanzelf langzamer lopen en valt het reuze mee. We lopen in een rustig tempo door omhoog en beseffen ons dat we ook af en toe stil moeten gaan staan om te genieten van de omgeving, ook al regent het pijpenstelen.



Het eerste gedeelte is echt glooiend en de klim vinden wij meevallen, de paden zijn goed en als je een beetje conditie hebt met beenkracht kun je deze wandeling in onze ogen doen. Let wel, houd je eigen tempo aan. Wij zijn bewust vroeg gestart zodat we niet in de drukte lopen en daardoor ons eigen tempo kunnen bepalen. Ideaal. Het blijft regenen en we blijven ook klimmen. Voor we het weten worden we omarmt door moeder natuur en stappen we de Preikestolen op in de mist met nog zicht van hooguit 40 meter voor ons. Magisch. We hebben 1 uur en 54 minuten omhooggelopen. Na de pauze, een hapje en drankje gaan we starten aan de afdaling. Zo blij met de wandelstokken want die komen nu goed van pas. 1 uur en 30 minuten later zijn we terug bij het basiskamp. Wow wat een hoogtepunt, wat een belevenis voor het leven. Dit hadden we niet willen missen, ondanks het weer.



Na de wandeling lunchen we in de camper op de parking, betalen de parking € 6,16 en rijden door naar een plekje voor de nacht. We besluiten nog een keertje richting de hoogvlaktes te gaan, we rijden de toeristenweg 13 omhoog en als we moe worden zetten we camper aan de kant en genieten we van de zon die alsnog tevoorschijn gekomen is.



Preikestolen ('De Preekstoel') ligt 604 meter boven het Lysefjord en de tocht naar boven is één van de bekendste bergwandelmroutes in Noorwegen. De belangstelling voor Preikestolen neemt elk jaar toe



**Wandelen in Noorwegen**, daarin kun je je hart ophalen. De natuur is adembenemend en biedt je telkens een mooie uitdaging. Wandelingen staan goed aangegeven middels borden en tekens. Goed schoeisel is een must en wandelstokken bevelen wij aan, dit maakt je wandeling vaak net wat aangenamer. Wij kochten onze wandelstokken bij Decathlon

## Dag 21 (20 juni)

Sand – Edland we rijden de scenic route 134

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 13 – 134

### Informatie overnachting:

Edland

4 Haukelivegen

3895 Edland, Norway

N 59°43'36.8832" E 7°28'47.586"

P4N ID #137167

€ 0,00

Vanuit Sand rijden we door noordwaarts de toeristenweg 13 verder omhoog die bij Røldal afbuigt naar de 134, wij vinden best dat deze weg mag opgenomen worden bij de scenic routes. De weg gaat pal over de hoogvlaktes van het Hardangervidda gebied. We rijden over de Haukelifjell, dit is een bergpas in Noorwegen. Deze bergpas is 1.148 meter hoog en onderdeel van deze weg de E134. De weg voert je door een klein skigebied met wat vakantiewoningen. Je komt daarna snel boven de boomgrens en ga je de 1,6 kilometer lange Vågslidtunnel door. De weg loopt verder langs het Ståvatn, een meer. Dit was nog voor een groot gedeelte dichtgevroren en bedekt met sneeuw. Hier is ook de grens tussen de provincies Telemark en Hordaland. De omringende bergen worden daarna steeds hoger, waarna de Haukelitunnel onder de eigenlijke bergpas volgt. Echter was deze tunnel bij aankomst afgesloten wegens werkzaamheden en werden wij onder begeleiding over de oude bergpas begeleid waar ongekende vergezichten met bergen sneeuw opdoemden en wij onze ogen uitkeken. Deze bergpas ligt op 1.148 meter hoogte.



Het hoogste punt van de E134 is 1.053 meter. De omgeving van de Haukelifjell heeft te maken met intensieve sneeuwval. Daarom wordt de route over de Haukelifjell in de winter minder gebruikt. Check altijd vooraf of deze bergpas geopend is. Hoe wij dit controleerden lees je verderop bij de tips en tricks. Tijdens deze rit zijn we een aantal keren gestopt om te genieten van de uitzichten, hebben een 'teske koffie' gedronken, op een ander plekje lekker geluncht. Een dag op pad en genieten. We besluiten niet op de hoogvlakte te overnachten vanwege de kou maar dalen af richting het plekje Edland waar we een mooie vrije plek langs de weg maar ook midden in de natuur en aan het water vinden.

We maken het ons er naar de zin en comfortabel, stoken een vuurtje, koken en genieten!

## Dag 22 (21 juni)

Edland - Fyresdal

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 134 – Fv806 – 38 – 355

### Informatie overnachting:

Fyresdal

6 Klokkarhamaren

3870 Fyresdal, Norway

N 59°10'56.1252" E 8°5'7.0296"

P4N ID #325816

€ 0,00

De route vervolgt zich zoals je merkt nu een beetje kriskras, we volgen onze neus en het weer want er wordt warm weer voorspelt met veel zon. We willen graag aan rustig vaarwater zitten waar we ook actief kunnen zijn. Deze route is wederom geweldig. We spotten een Eland als we onderweg zijn en diezelfde dag springen er even later ook twee hertjes voor de camper over de weg langs.

Via Instagram heeft Joy een leuk activiteitenpark gevonden waar je mooi kunt wandelen in de natuur, langs het water en in boomtoppen. Dat willen we natuurlijk wel eens zien.

We komen aan bij Hamaren Activity Parc. Hamaren is een universeel wandelpad dat geschikt is voor voetgangers, fietsers, kinderwagens en rolstoelen. Het pad ligt direct aan het meer Fyresvatn en is omgeven door een prachtig dennenbos en een spannende rotsformatie genaamd Klokkarhamaren. Je kunt een wandeling maken door het bos op 15 meter boven de grond.



Het nieuwe boomkroonpad is een spectaculair, 1 km lang en 2 meter breed planken pad dat op pijlers helemaal tot aan de top van Hamaren (Klokkarhamaren) loopt. Aan het einde van het pad is er een observatiecirkel die een fantastisch uitzicht biedt over het Fyresvatn meer. Ook is er een restaurant gelegen en kun je wateractiviteiten ondernemen. Dit was voor ons het moment om onze nieuwe kajak uit te testen op het water, want daar leende deze plek en het weer zich uitstekend voor. Er is ook voor de kids een leuke speelplaats en BBQ-voorziening aanwezig.

Je zult je trouwens nu wellicht wel afvragen, hoe doen jullie je camper verzorgen, waar doen jullie dat, hoe vinden jullie deze plekjes enz. Op deze vraag, net zoals een van de vele vragen over tanken in Noorwegen komen we later op terug in onze topic tips en tricks.

## Dag 23 (22 juni)

Fyresdal – Skien met een tussenstop bij de Vrangfossen (sluizencomplex)

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 355 – 38 – 41 – Fjågesundvegen – østenåvegen  
Røyrhellevegen – Omnesvegen – Strengenevegen – 359  
Vrangfossenvegen – 359 – 36 – 357

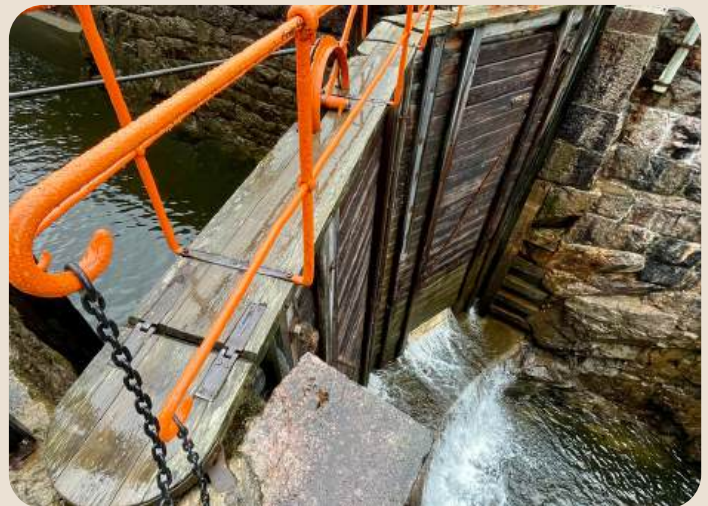
### Tol Skytelpass:

22.06.24 15:13:43 Bypakke Grenland - Klostergata NOK13,60

### Informatie overnachting:

Skien  
2 Langbrygga  
3724 Skien, Norway  
N 59°12'12.8772" E 9°36'49.1976"  
P4N ID #116826  
€ 0,00

Na een hele stille nacht aan het water worden we wakker met regen, we besluiten om door te rijden en niet nog een nachtje te blijven. De weerverwachting is de hele dag regen, dan gaan we rijden en op zoek naar cultuur. We besluiten een mooie route over 'binnendoor wegen' te gaan rijden. We hebben genoten. Wat een mooie route langs steile wegwanden langs het water op hele smalle wegen. We stoppen regelmatig en drinken vandaag een extra 'teske koffie' onderweg. Zo mooi om af en toe af te slaan van de grotere wegen en het avontuur op te zoeken. De meest mooie plekjes komen we zo tegen. Van volgers volgen we wederom een tip op, we rijden door richting de Vrangfossen.



Het Telemarkkanaal in Noorwegen bestaat uit twee kanalen, waarvan het Norsjø-Skienkanaal met sluizen in Skien en Løveid, gebouwd in 1854 tot 1861, het oudste is. Het andere kanaal is het Bandak-Norsjøkanaal, geopend in 1892. In Europa werd dit kanaal gezien als het achtste wereldwonder. Het Bandak-Nordsjøkanaal was gebouwd voor het transport van goederen en passagiers en ter voorkoming van overstromingen. Passagiersboten zoals de Henrik Ibsen varen van Skien tot Dalen via Kviteseid. Het Telemarkkanaal heeft in totaal 18 sluizen, is 105 km lang en heeft een hoogteverschil van in totaal 72 meter. De grootste sluis is in Vrangfoss met vijf sluizen en een hoogteverschil van 23 meter. Rond 11:30 uur en 13:30 uur passeren er passagiersboten. Er is een parking aanwezig, niet al te groot maar wij denken vanwege het weer dat het er daarom niet druk was en wij goed konden parkeren.



Er is ook een restaurantje gelegen maar je kijkt je ogen uit als de boot arriveert en deze door de sluisen begeleid wordt die handmatig bediend worden. Het duurt maar liefst 45 minuten voordat de boot 23 meter overbrugd heeft. Uniek!

Overnachten doen we hier niet, we willen nog wel eens een stadje bezoeken en rijden door naar de hoofdstad van de Telemarken, Skien. We parkeren in de haven gratis. Op zaterdagmiddagen en zondagen is het kosteloos parkeren en overnachten. We lopen het centrum in maar dat blijkt helaas stil en uitgestorven te zijn in het weekend. Jammer, daar hadden we meer van verwacht.



Skien schreef men tot 1814 als Scheen en is een van de oudste steden in Noorwegen. Waar de meeste oude steden gesticht zijn door een koning geldt dat niet voor Skien. De stad die zeker al rond het jaar 1000 als nederzetting bestond, dankt zijn ontwikkeling vooral aan zijn ligging in Grenland. In de 13e eeuw ontwikkelde de stad zich langs de Skienselva als centrum voor de houthandel. Handel werd gedreven met de Hanze en later ook met Holland en Engeland en in 1358 kreeg Skien stadsrechten. De stad werd in de 19e eeuw meermalen door grote branden getroffen. De zwaarste brand was in 1886 toen 244 gebouwen volledig verloren gingen. Na deze brand werd bij de wederopbouw Murtvang ingevoerd, dat betekent dat de huizen tot dan voornamelijk van hout, voortaan in steen moesten worden gebouwd.

De haven ziet er strak en modern uit, allemaal nieuwere bakstenen panden, maar we besluiten na deze nacht verder te rijden.



**Smalle wegen?** Ja, dit kom je in Noorwegen tegen. In de route zoals wij hem gereden hebben zo af en toe. Wij merkte vooral op dat mensen in het verkeer in Noorwegen heel relaxt zijn. Men helpt elkaar en er zijn echt voldoende uitwijkmogelijkheden waar je elkaar kunt passeren, soms moet er dan eentje een paar meter achteruit. Werk vooral samen en wees een 'heer in het verkeer'. Laat je er niet door tegenhouden en/of afschrikken.





## Dag 24 (23 juni)

Skien – Risør met een tussenstop in Kragerø

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 32 – E18 – 38 – Kragerø – 38 – 363 – E18 – 416

### Tol Skytelpass:

23.06.24 10:38:31 Vegfinans E18 Telemark AS - E18 Stillinga NOK34,40

### Informatie overnachting:

Risør

23i Buvikveien

4950 Risør, Norway

N 58°43'38.766" E 9°14'34.5372"

P4N ID #451069

€ 0,00

Vanuit Skien gaan we richting de kust van Noorwegen. Zowaar rijden we een stukje snelweg de E18 waar we al snel tot de conclusie komen dat deze weg saai is. We draaien halverwege af richting Kragerø, ook wel het Venetië van Noorwegen genoemd. Er zijn in deze badplaats diverse soorten P4N parkings waar je de camper kunt parkeren. Bij aankomst is het best druk maar we vinden toch een plekje waar we de camper parkeren en het plaatsje inlopen. Kragerø is een klein kustplaatsje en een eilandengroep in Telemark op ongeveer drie uur ten zuiden van Oslo. De sfeer in Kragerø is een beleving op zich. Smalle straatjes en steegjes verspreiden zich vanaf de haven door de stad, en op loopafstand zijn er genoeg galerieën en parken. Door de watertjes in deze kustplaats doet het inderdaad een beetje Venetiaans aan, echter de sfeer vinden wij er ontbreken.



Er zijn diverse leuke koffiebarretjes en restaurantjes aanwezig waar wij dankbaar gebruik van maken voordat we doorrijden naar onze volgende bestemming.

Vanuit Kragerø rijden we verder naar Risør. Risør staat vol authentieke houten Noorse huizen. In 1990 ontving de stad een prijs voor de mooiste houten stad van Noorwegen. Risør vind je in het zuiden van Noorwegen, op ongeveer 1,5 uur vanaf Kristiansand. Dit deel wordt de Noorse Riviera genoemd. Aan de ene kant grenst het stadje aan zee, aan de andere kant vind je een landschap vol meertjes en heuvels. Risør kent een lange traditie voor het bouwen van houten boten. Boten horen daarom bij het dagelijks leven. De ene nog mooier dan de andere. Bij aankomst zien we ook in Risør overal bordjes van Easy Park, we gaan op zoek naar de officiële camperplaats. Echter vinden wij 400 NOK zo omgerekend op dat moment €37,50 voor een grindplaats zonder voorzieningen iets te veel van het goede. Op P4N zijn er nog andere opties.



Door het centrum te passeren, langs de haven te rijden komen we uit aan de andere kant van de haven waar we aan het water tussen de bootjes op een parking, waar je ook met de camper voor 72 uur mag parkeren. Hier blijven we staan, op loofafstand van het centrum dat we bereiken via de wandeling van de Risørflekken. Een mooi uitzichtpunt waar je een prachtig uitzicht hebt over deze badplaats. Via steile hellingen loop je vervolgens het plaatsje in. Het is niet druk bezocht op het moment dat wij er waren, we hebben heerlijk gestruind door de straatjes.



**Internet in Noorwegen.** Dat is er zeker maar duurder en lastig te verkrijgen. Met lastig te verkrijgen bedoelen we een prepaid Simkaart. Deze kun je 'zoals wij begrepen hebben' enkel aankopen bij een officiële provider winkel. Zonder abonnement en die je met je creditcard kunt opwaarderen als dat nodig is. Wij zijn erg te spreken over de provider **Telia**, In de grotere steden hebben zij een winkel. Wij kochten het in Lillehammer.

## Dag 25 (24 juni)

Risør – Iveland Viltgården

Bekijk de Vlog



### Route:

NO 416 – E18 – 42 – 405 – Fv291

### Tol Skytelpass:

24.06.24 09:56:13 E18 Tvedestrand - Arendal - E18 Mørland NOK23,20

24.06.24 09:58:17 E18 Tvedestrand - Arendal - E18 Stølen NOK10,40

### Informatie overnachting:

#### Viltgården

Frikstadveien 147

4724 Iveland, Norway

N 58°31'7.77" E 7°54'6.57"

P4N ID #423302

€ 67,57 incl. toegang van de boerderij, voeren en presentatie (camper met stroom en 2 personen)

Vanuit Risør rijden we door naar de Elanden boerderij in Iveland. Via een prachtige route over de 42 en 405 rijden we door een magisch landschap. We blijven ons verbazen over de mooie natuur. Zodra we richting de boerderij rijden, rijden we midden de natuur in. De boerderij moet je je niet zo voorstellen als in Nederland. Een ruim open gebied met diverse opties om je camper te parkeren, op gras, op grind, waar je eigen voorkeur naar uitgaat. Voor kinderen zijn er speelgelegenheden, een grote zandbak en verschillende dieren. Waar het hier centraal om gaat zijn de elanden. Die we mogen voeren en zelf mee kunnen knuffelen, een mooie belevenis.



Vanaf de boerderij zijn er diverse wandelingen mogelijk het bos in en richting diverse meren. Elke avond wordt het kampvuur ontstoken dat mensen met elkaar verbindt en zo kennis kunnen maken met elkaar, de natuur om je heen en de elanden op de achtergrond.

Dit hadden wij niet willen missen. Alle voorzieningen voor je camper zijn aanwezig evenals sanitair.



## Dag 26 & 27 (25 & 26 juni)

Iveland Viltgården - Grendi

Bekijk de Vlog



### Route:

NO Fv291 – Fv292 – 9 richting Evje - Grendi

### Informatie overnachting:

Grendi

52 Riksveg 9

4745 Grendi, Norway

N 58°43'42.6684" E 7°48'51.3612"

P4N ID #97699

€ 0,00

Vanuit de Boerderij besluiten we nog eens op zoek te gaan naar een vrij plekje aan het water. Wil willen niet al te ver meer rijden en blijven in de Telemarken. Dit gebied heeft ons hart toch wel gestolen, wat is het hier mooi. We rijden langs het water af en zien een inham aan het water en die iets verder van de weg af gelegen is. We draaien in en parkeren de camper. Wat een mooie plek is dit zeg.



Onder de bomen, toch in de zon, direct aan het water en de weg op een kleine afstand. Ideaal. Hier zijn geen voorzieningen en gaan we ons de komende 2 dagen vermaken. Het voelt alsof we op een klein paradijsje uitgekomen zijn. De kajak wordt opgeblazen, gaan via het strand het water op en in. Dit noemen wij ultiem geluk om onze vakantie in Noorwegen af te sluiten.



**Wild spotten.** Dat hoopten wij veel te doen. Een eland, enkele hertjes en muskusossen gespot. Natuurlijk ook de vele vogelsoorten in Runde niet te vergeten. Het komt op je pad of niet. Omdat we een eland toch eens graag van dichtbij wilde bekijken kozen we ervoor om de Viltgarden te bezoeken. Zeker aan te bevelen, vooral het verhaal achter het dier doet je verbazen en nog meer respect krijgen voor de natuur.

## Dag 28 (27 juni)

Grendi (NO) – overtocht Fjordline (NO-DK) – Hollenstedt (DU)

Bekijk de Vlogs



### Route:

NO 9 afrijden tot aan de Kristiansand boot terminal Fjordline

DK E39 – E45

DU 7 – 1

### Informatie overnachting:

Hollenstedt

7X Jahnstraße

21279 Hollenstedt, Germany

N 53°21'44.1216" E 9°42'44.4456"

P4N ID #438083

€ 0,00

Vandaag een reisdag, Vanuit Grendi rijden we de 9 omlaag. Op deze weg doen we nog boodschappen en verzorgen we de camper. Rijden naar de terminal waar we in de rij geplaatst worden en voor we het weten wederom op de boot staan. En wat gebeurt er? We staan op precies hetzelfde plekje als toen we gingen. Wel zoeken we andere zitplaatsen op dan op de heenreis.



Bij de heenreis zaten we bij een lift in-/uitgang en daar rook het telkens naar de uitlaatgassen van de boot of de auto's. Nu zoeken we een plekje in het eerste gedeelte en we boffen want we kunnen aan het raam zitten. Halen ons een kopje koffie en genieten van de overtocht. In tegenstelling tot de heftige heenreis hebben we nu een zeer rustige terugvaart. Zo kan het dus ook.

Als we aankomen in Hirtshals rijden we de boot af en besluiten dat we proberen aan Hamburg voorbij te komen. Dat lukt! Het is heerlijk rustig op de weg en in Hamburg in het zelfs stil rond 20:00 uur. Achter Hamburg en voor Bremen zoeken we een simpele plaats om te overnachten en komen uit in Hollenstedt. Aan een sporthal waar nog campertjes staan en er nog wat reuring is van sporters die huiswaarts keren. We hebben er heel rustig geslapen. Het voordeel, deze P4N ligt vlak bij de snelweg en er is ook een Lidl nabij mocht dat nodig zijn. Er zijn verder geen voorzieningen.

## Dag 29 t/m 31 (28 t/m 30 juni)

Hollenstedt (DU) – Kessel (NL) - Maastricht

Bekijk de Vlog



### Route:

DU 1 – 43 – 2 – 40

NL A67 – N273 – A2

### Informatie overnachting:

Camperplaats Kessel

Hazenakkerweg 1

5995 RM, Kessel, Nederland

51° 17' 55" N 6° 3' 1" E

Campercontact sitecode: 48677

€ 13,50 excl. stroom

Na een rustige nacht zijn we vroeg uit de veren. Het is nog ongeveer 4,5 uur rijden naar Kessel waar we onze vakantie gaan afsluiten. Een saaie rit als je bijna 4 weken in Noorwegen hebt mogen rondrijden. Maar ondanks dat, het verkeer zit mee en we arriveren fijn op tijd in Kessel. We worden warm welkom geheten. Het zit erop. We kijken terug op een reiservaring voor ons leven en genieten ook weer van ons mooie Limburg met vrienden en familie.



In Kessel tref je een historische markt, monumentale hoeves en villa's, gezellige terrasjes en een schitterend Maaspanorama met als blikvanger Kasteel de Keerbergh aan. Men zegt ook wel het modernste kasteel van Nederland met een eeuwenoud verleden. Je kunt hier struinen door de straatjes, wandelen over de Maasboulevard, fietsen door de mooie natuur en op culinair gebied heeft Kessel genoeg te bieden. De camperplaats vind je alle voorzieningen die je nodig hebt. Je mag er zelfs vuur maken op de vuurplaats. Een betere afsluiting hadden we ons niet kunnen wensen.



### Verzorgingsplekken voor de camper

We hebben ons verbaasd in Noorwegen over de vele, goed verzorgde verzorgingsplaatsen voor je camper. Zowel bij tankstations als speciaal ingerichte zuilen hiervoor langs de weg bij parkings en rustplaatsen. Hoe hebben wij deze plekjes gevonden? In Noorwegen hebben wij veel gebruik gemaakt van de app P4N, <https://park4night.com/>. Wij hebben geen betaalde versie maar een gratis account. Daarmee komen wij prima uit de voeten. Als je een gratis account aangemaakt hebt kun je in de app of website ook het filter gebruiken. Vink je bijvoorbeeld: Verzorgingsplaats zonder parkeren aan dan krijg je enkel de verzorgingsplaatsen te zien. Het icoontje zoals hier aangegeven betekent dat hier een verzorgingsplaats is voor je camper. Over het algemeen meestal gratis en soms, bij bijvoorbeeld een tankstation vraagt men een kleine bijdrage. Op deze manier kun je bijvoorbeeld ook zoeken naar vrije plaatsen waar je mag overnachten. Let op; P4N is niet altijd actueel waardoor sommige gegevens op de app of website in werkelijk anders kunnen uitzien.



### Boodschappen

Zijn de boodschappen nou echt zoveel duurder en zijn er voldoende supermarkten? De prijzen van levensmiddelen vonden wij ongeveer 20% duurder dan in Nederland. Echter zijn we ook van mening dat het er maar net aan ligt wat je koopt en waar je het koopt. Elk dorpje in Noorwegen heeft wel een Supermarkt en er zijn grote prijsverschillen hebben wij ondervonden. Zo kwam bij ons de Meny het duurste uit de bus en was de KIWI het goedkoopste, <https://kiwi.no/>. Bijna alle levensmiddelen zijn te koop maar ga je langere tijd op reis en houd je van hagelslag en stroop, neem dat maar extra mee want dat kennen ze niet ;-)

### Tanken

Net zoals de supermarkten vind je ook overal tankstations langs de grotere wegen maar ook zeker in de kleinere dorpjes. Ons advies is overigens altijd om niet te wachten tot op het laatste moment je lampje gaat branden. Wij hebben telkens als de tank halfleeg was en we kwamen een voordelig tankstation tegen getankt. Hoe was de dieselprijs? Op het moment dat wij rondtrokken door Noorwegen (Juni 2024) varieerde de prijs tussen de 19.23 en 24.12 Noorse Kronen. Omgerekend in euro's is deze prijs ongeveer hetzelfde als in Nederland.





### Het weer in Noorwegen

Het weer in Noorwegen is ontzettend divers. Zo hebben wij op één dag alle weertypes en seizoenen ervaren. Van vorst met sneeuw op de hoogvlakten, regen en hagel in de afdalingen tot zonnig in de dalen en aan de fjorden. De voorspellingen bekeken via de website <https://www.yr.no/en>. Je kunt zelf de plaatsnaam van je locatie of de locatie waar je naar op weg bent ingeven. Als je de website opent op je gsm kunt je hem eenvoudig opslaan op je beginscherm als een soort van app. Zo hoef je niet telkens weer de website in te typen en kun je snel het weer checken. Alle soorten kleding dus meenemen. Wij hadden van badkleding tot winterse uitrusting meegenomen en alles gedragen. Beste advies is om kleding in laagjes te dragen zodat je gemakkelijk kleding erbij aan of weer uit kunt trekken. Het weer kan snel omslaan zoals je wel gezien hebt in onze vlogs.



### Openbaar vervoer

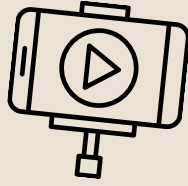
Ja, dat hebben we gebruikt toen we Stavanger gingen bezoeken. Met de app Entur – Journey planner (<https://entur.no/> Noors of Engelstalig in te stellen) kochten wij tickets om van buiten het centrum naar het centrum te gaan met de bus. Deze app kun je in de appstore of google-playstore gratis downloaden. Maak een gratis account aan en zoek naar de desbetreffende rit die je wilt gebruiken. Wij betaalde deze telkens met onze creditcard, wel zo veilig vinden wij. De tickets die je koopt zijn trajecttickets en voor een bepaalde tijd geldig. Ons advies is dan ook om eerst naar de halte te gaan en ter plekke daar je tickets in de app aan te kopen. Enkele minuten voordat de bus arriveert worden je tickets dan actief in de app, ontvang je een QR-code die je bij het instappen in de bus scant. Iets anders dan in Nederland maar zeker doen als je er gebruikt van wilt of dient te maken. In de bus zelf zijn vaak ter plekke geen tickets te koop. Deze informatie staat bij de bushalte kenbaar gemaakt.







22 vlogs  
op en top genieten



Ontelbare keren  
gezegd: oh mooi!  
Prachtig!  
Wat gaaf!

### Overnachtingskosten

Dit zijn de kosten voor  
campings, camperplaatsen en  
betaalde parkings t.b.v.  
overnachten  
€ 289,95



### Tol & ferry's

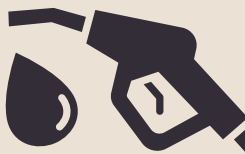
Dit zijn de kosten die wij in NOK  
betaald hebben n.a.v. onze route  
op het moment van onze reis  
door Noorwegen (juni 2024)  
NOK 747,80 (+- € 62,53)





**Brandstofkosten (diesel)**  
In totaal met een volle  
tank van huis  
vertrokken.  
**€ 880,70**

We hebben maar  
liefst 5167 kilometer  
gereden in 31 dagen



**Boodschappen**  
Dit zijn de kosten die wij  
gemaakt hebben voor een  
maand aan boodschappen in  
Noorwegen.



**€ 484,17**



Tot slot



## Bedankt voor het lezen van onze reisflyer en het bekijken van onze vlogs!

Wij hebben een onvergetelijke reis gemaakt en dat is iets wat wij jouw ook toewensen. Maak herinneringen voor het leven en geniet. Wij hopen dat onze reisflyer gaat bijdragen aan je reis. Van voorbereidingen tot thuiskomst. We hebben alles zo goed als mogelijk proberen te omschrijven en de tips, tricks en handige weetjes met je te delen.

Heb je naar aanleiding van onze reis, deze flyer of de vlogs vragen, stel ze gerust. We komen graag met je in contact.

Was het je trouwens al opgevallen dat dit een interactieve flyer is? Je kunt namelijk eenvoudig en snel doorklikken op de links en de onderstreepte teksten. Wil je de bijbehorende vlogs nog eens zien klik dan op het YouTube logo bovenin bij elke reisdag.

Onze reis kun je ook teruglezen op [Polarsteps](#) en de fotos bewonder je op ons [Instagram](#) account.



## Vragen? Neem contact op:

Happy Camper Couple - [info@happycampercouple.nl](mailto:info@happycampercouple.nl)

